



LES MEILLEURES POIGNEES

Bien souvent, le doute vous envahit concernant ces accessoires qui ornent votre dirigeoir et qu'on nomme poignées. Qu'existe-t-il ? Quelles sont les meilleures, les moins chères, les plus belles ? Voici pour vous aider dans votre choix les principales poignées de qualité que l'on peut trouver.

Oakley

Chez Oakley il y a abondance de modèles et de couleurs.

- Grip 3, anatomique et solide, mais chère et dépassée : 100 F photo 1.

- B 5, monobloc, cette poignée est la base de gamme de la marque. Elle a très peu de relief : 48 F.

- O'Wing monobloc, cette célèbre poignée s'adapte à l'axe qui arme son extrémité. Si elle procure un excellent confort c'est parce qu'elle a une petite section et qu'elle est réalisée dans un matériau très tendre. Inconvénient, sa durée de vie est très limitée. Outre les nombreuses couleurs connues, un tout nouveau rose devrait bientôt être disponible : 65 F photo 2 à gauche.

- F 1, ce n'est plus une nouveauté, c'est en fait l'ancêtre de l'actuelle B 1 B. La F 1 en deux parties est bicolore mais livrée sans manchon de rechange : 100 F.

- B 1 B, nouveau relief pour un système de manchons interchangeables. Bicolore, cette poignée est livrée avec des manchons de rechange : 115 F photo 2 à droite.

A'ME

Il existe quatre versions des célèbres poignées « aux triangles ».

- « Tri », c'est une poignée avec de gros triangles avec de larges embouts : 50 F photo 3 à droite.

- « Round », de section plus petite, avec cette fois des triangles plus gros mais moins en relief : 50 F photo 3 à gauche.

- « Dual », un modèle bicolore mais non démon-

